



Województwo
Śląskie

Velo Silesia - polityka rowerowa Województwa Śląskiego

Aleksander Kopia, Śląski Oficer Rowerowy
Katowice, maj 2019 r.

Dlaczego Śląskie?

- Śląskie ma 4,5 miliona mieszkańców
- Śląskie jest najbardziej zurbanizowanym województwem w Polsce
- Śląskie ma fantastyczne tereny rekreacyjne: lasy, rzeki, jeziora, góry
- Śląskie ma ogromną niewykorzystaną przemysłową infrastrukturę komunikacyjną

Dlaczego Śląskie?

- Śląskie ma problemy komunikacyjne
- Śląskie ma wysoką emisję Co2 i innych zanieczyszczeń komunikacyjnych oraz hałasu
- Słaba kondycja zdrowotna mieszkańców Śląskiego
- Nieatrakcyjny *image* regionu

Dlaczego rower?

- Rower pomoże rozwiązywać problemy komunikacyjne
- Rower ograniczy emisję zanieczyszczeń komunikacyjnych i hałasu
- Rower poprawi zdrowie mieszkańców Śląskiego
- Rower podniesie atrakcyjność regionu
- Rower to... biznes!!!

Dlaczego rower?

Turystyka rowerowa jest najprężniej rozwijającą się dziedziną turystyki w Europie

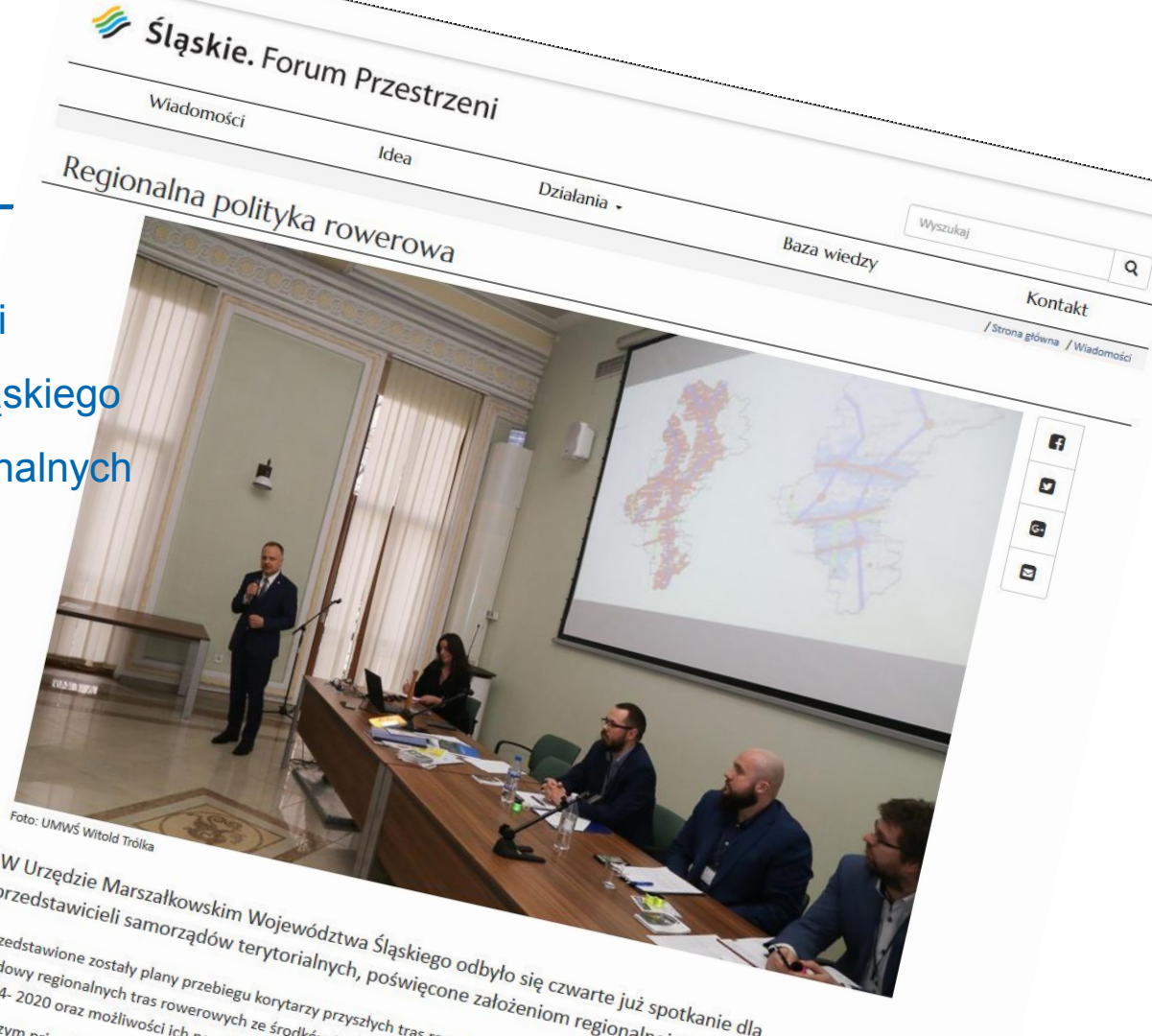
- 26 milionów podróży rowerowych rocznie
- 170 milionów noclegów udzielonych turystom rowerowym rocznie
- 44 mld EUR rocznych przychodów z turystyki rowerowej...

Podstawy działania

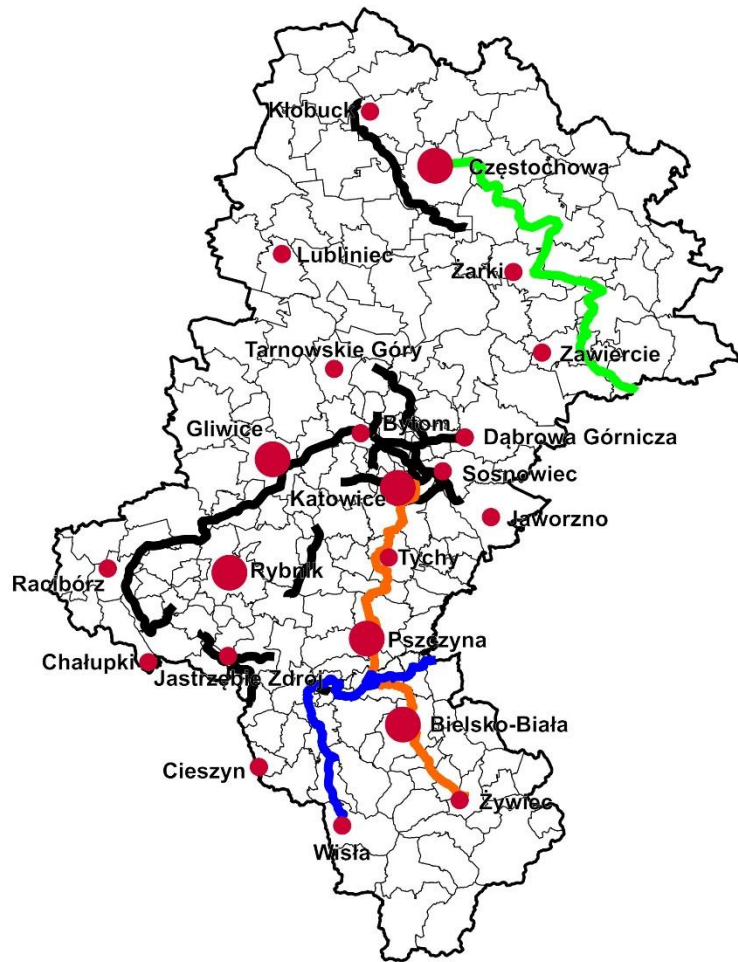
- Strategia Rozwoju Województwa Śląskiego ŚLĄSKIE 2020+
- Strategia Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego
- Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+
- Program Rozwoju Turystyki w Województwie Śląskim 2020+

Podstawy działania

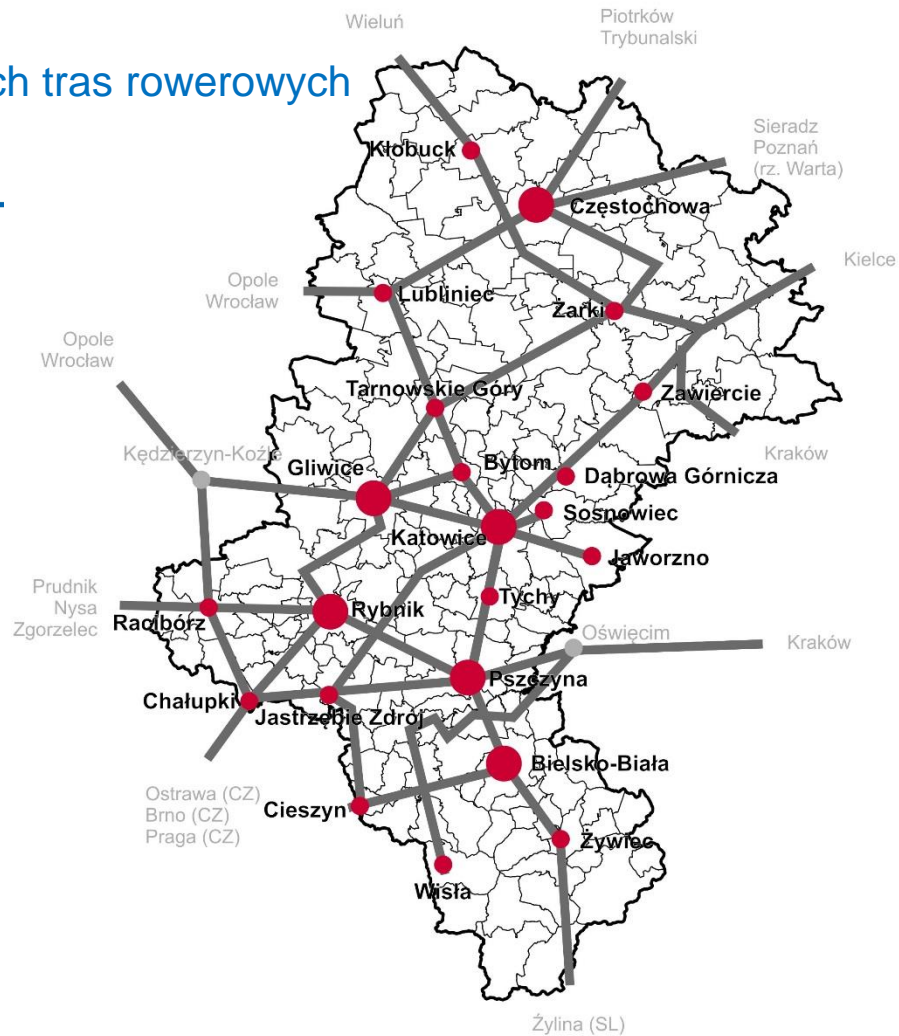
Założenia regionalnej polityki
rowerowej Województwa Śląskiego
wraz z koncepcją sieci regionalnych
tras rowerowych



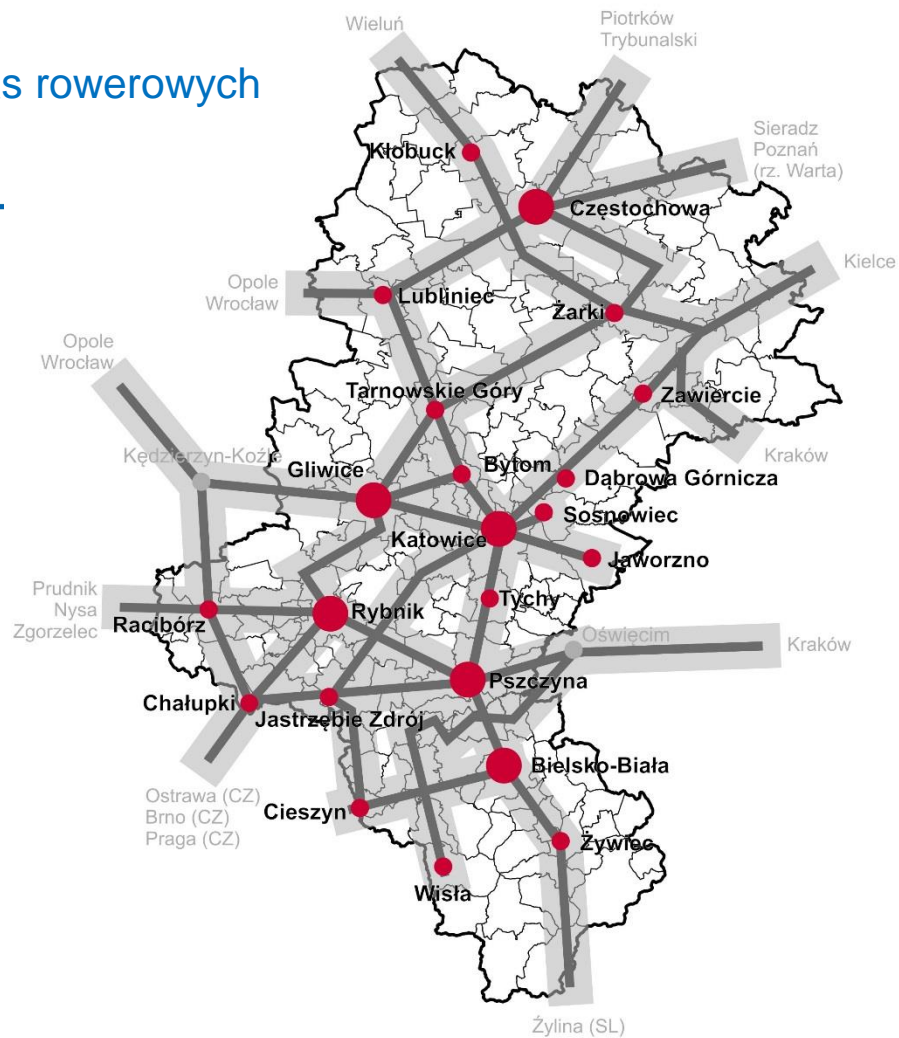
Audyty i ekspertyza



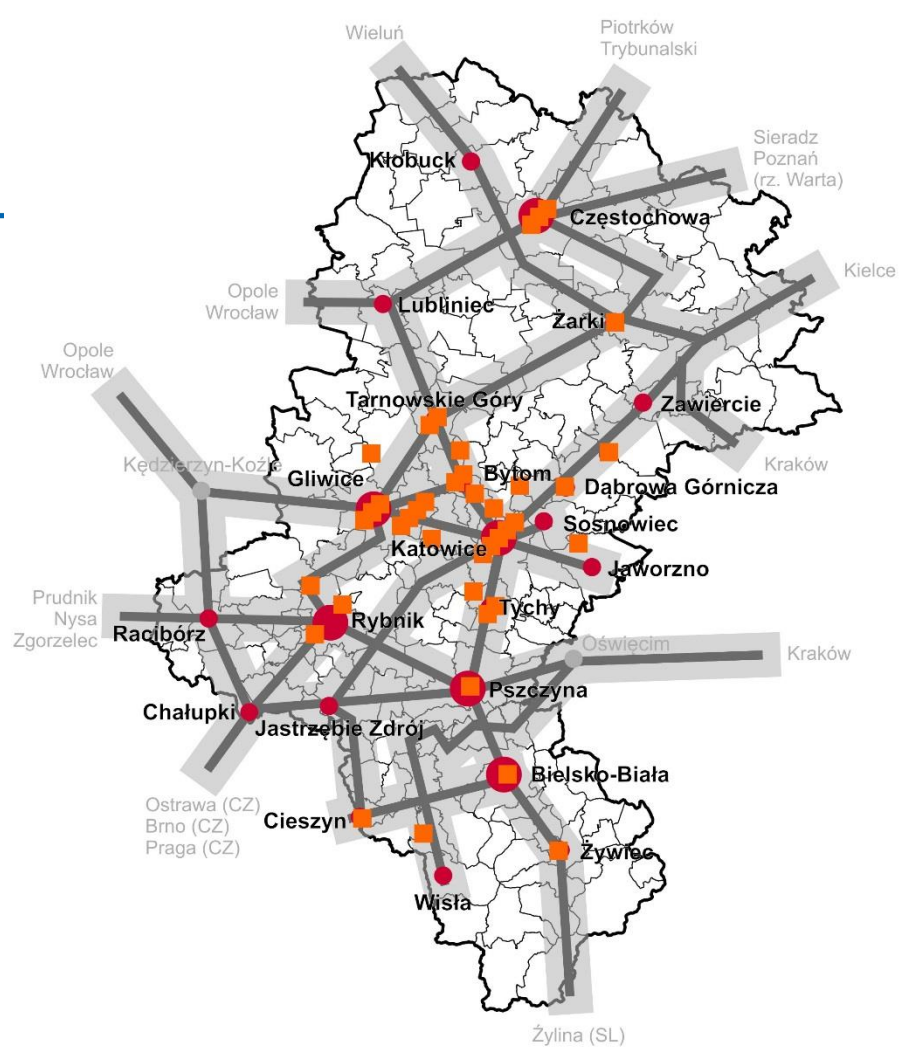
Osie korytarzy regionalnych tras rowerowych



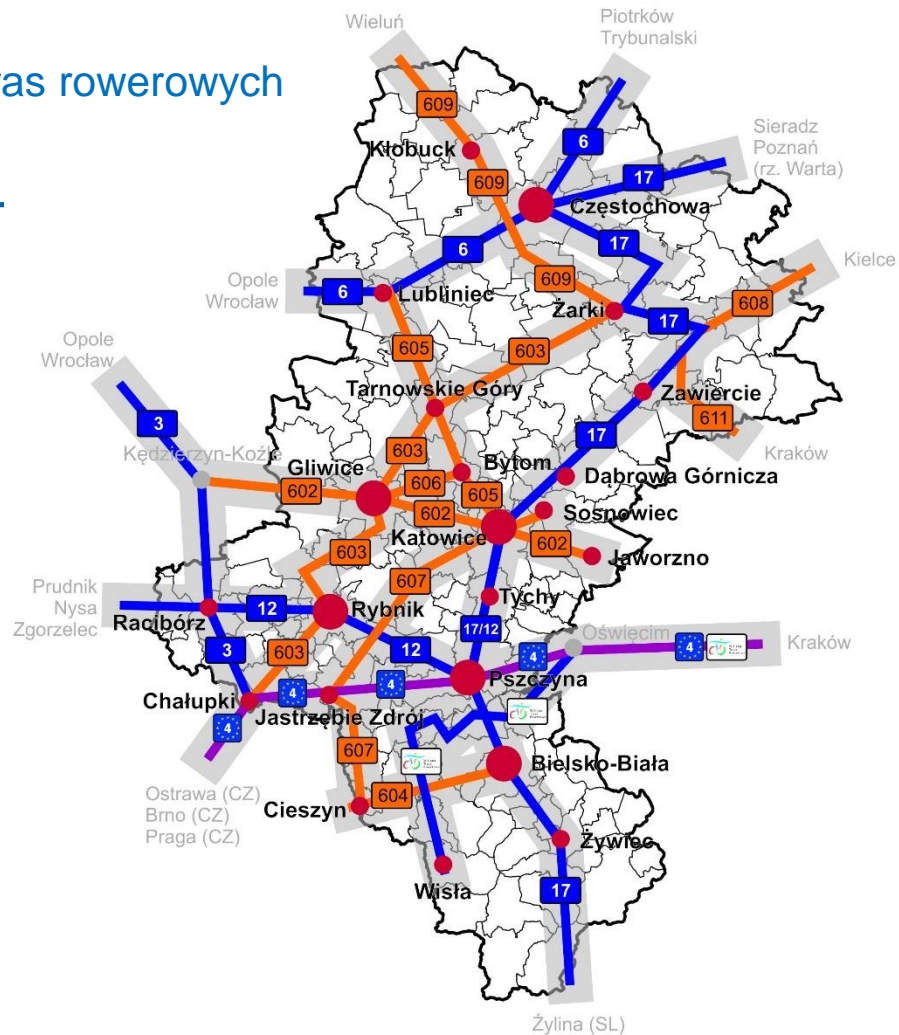
Korytarze regionalnych tras rowerowych



Szlak Zabytków Techniki



Numeracja regionalnych tras rowerowych



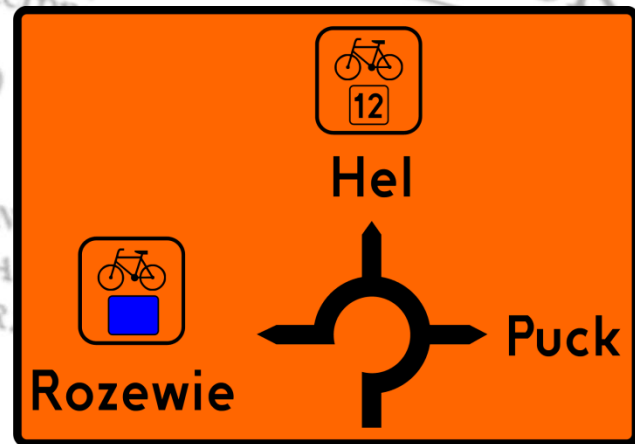
Oznakowanie



Oznakowanie



DZIENNIK USTAW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ



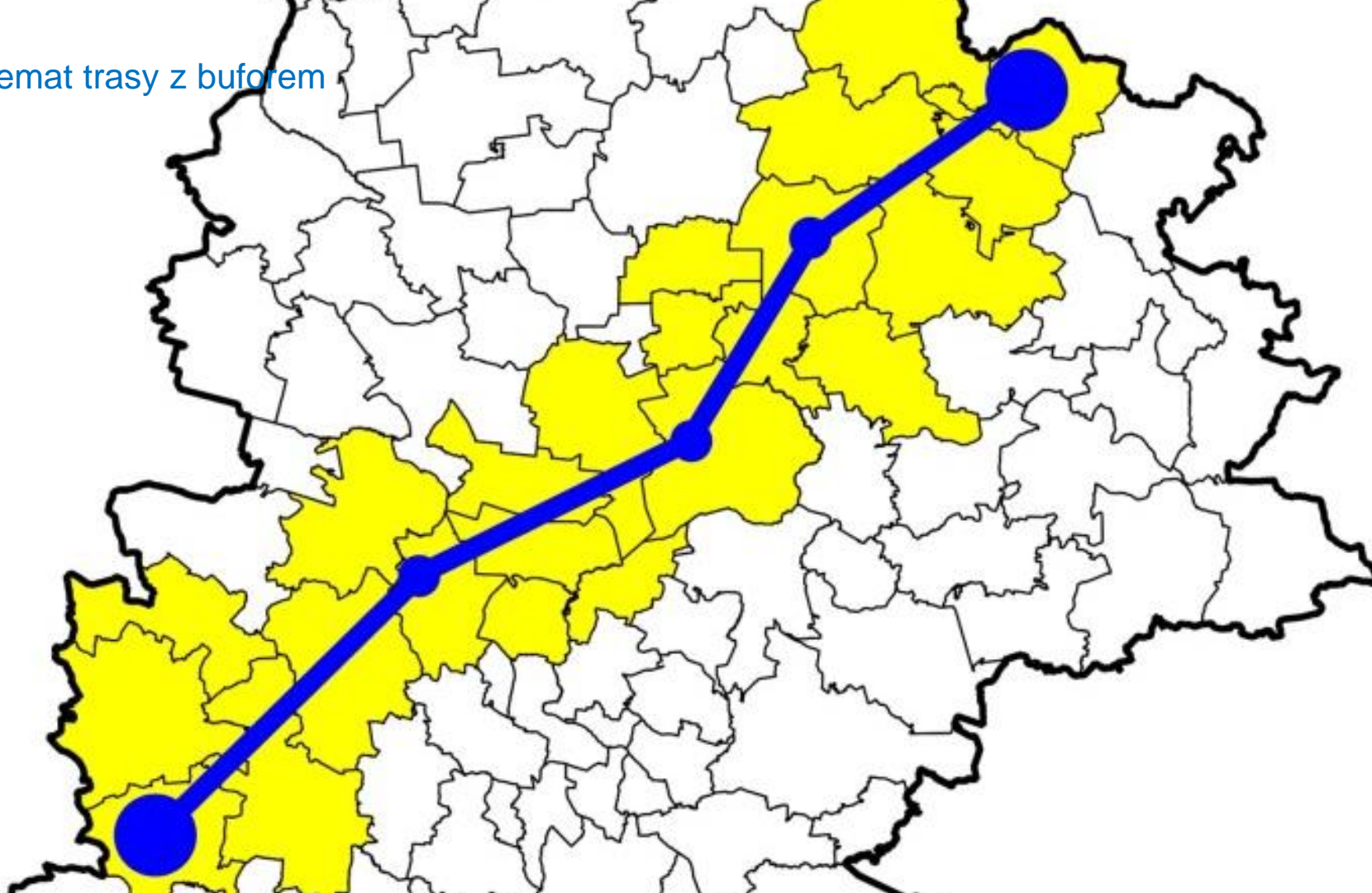
Na pod
i 1448 oraz

Poz. 890

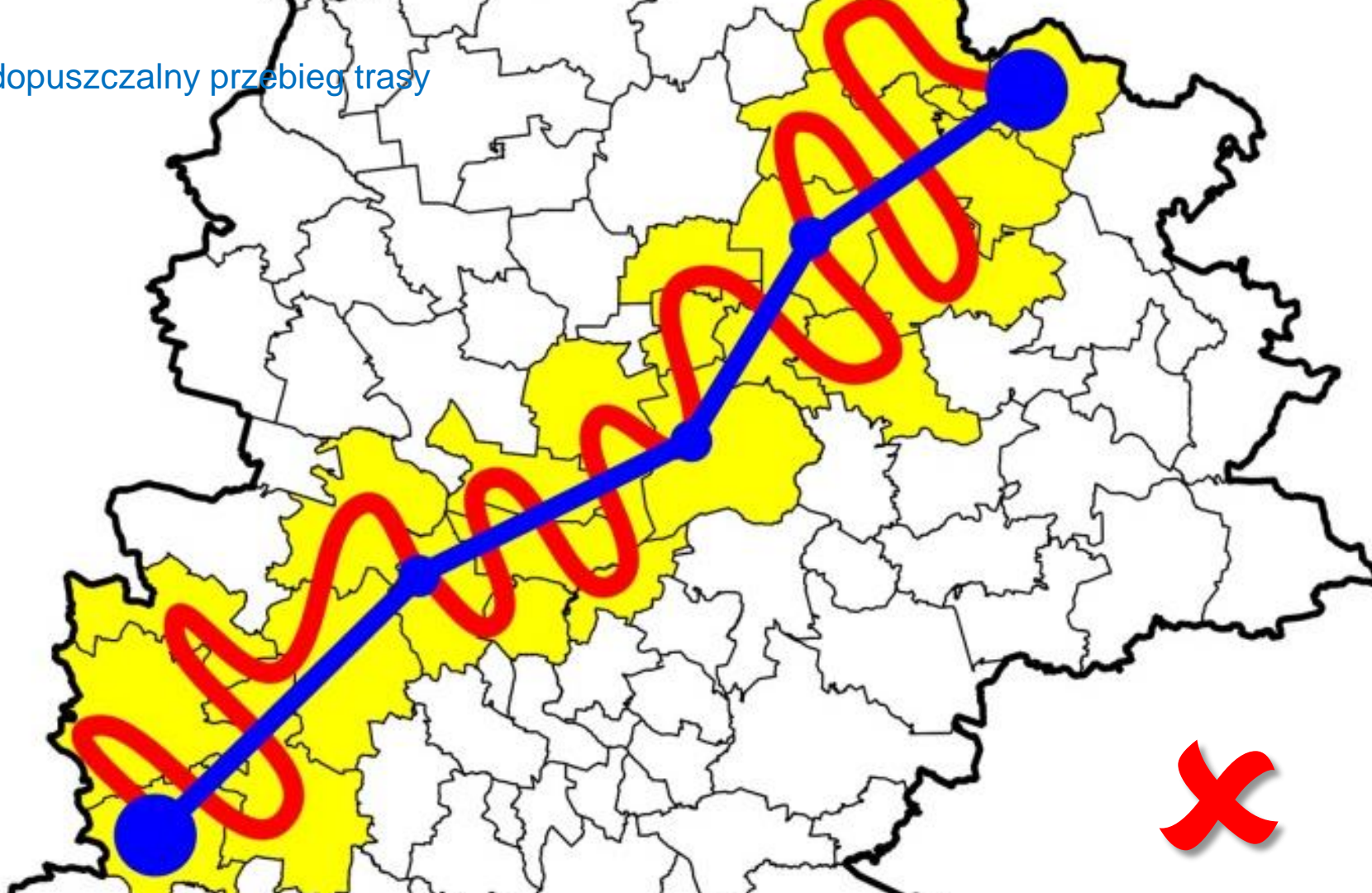
ROZPORZĄDZEN
ORTU, BUDOWNICTWA
ORAZ SP
WNĘTR

§ 1. W rozporządzeniu Ministrów z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o znakach i sygnałach drogowych
w sprawie znaków i sygnałów drogowych zarządzają się, co następuje:

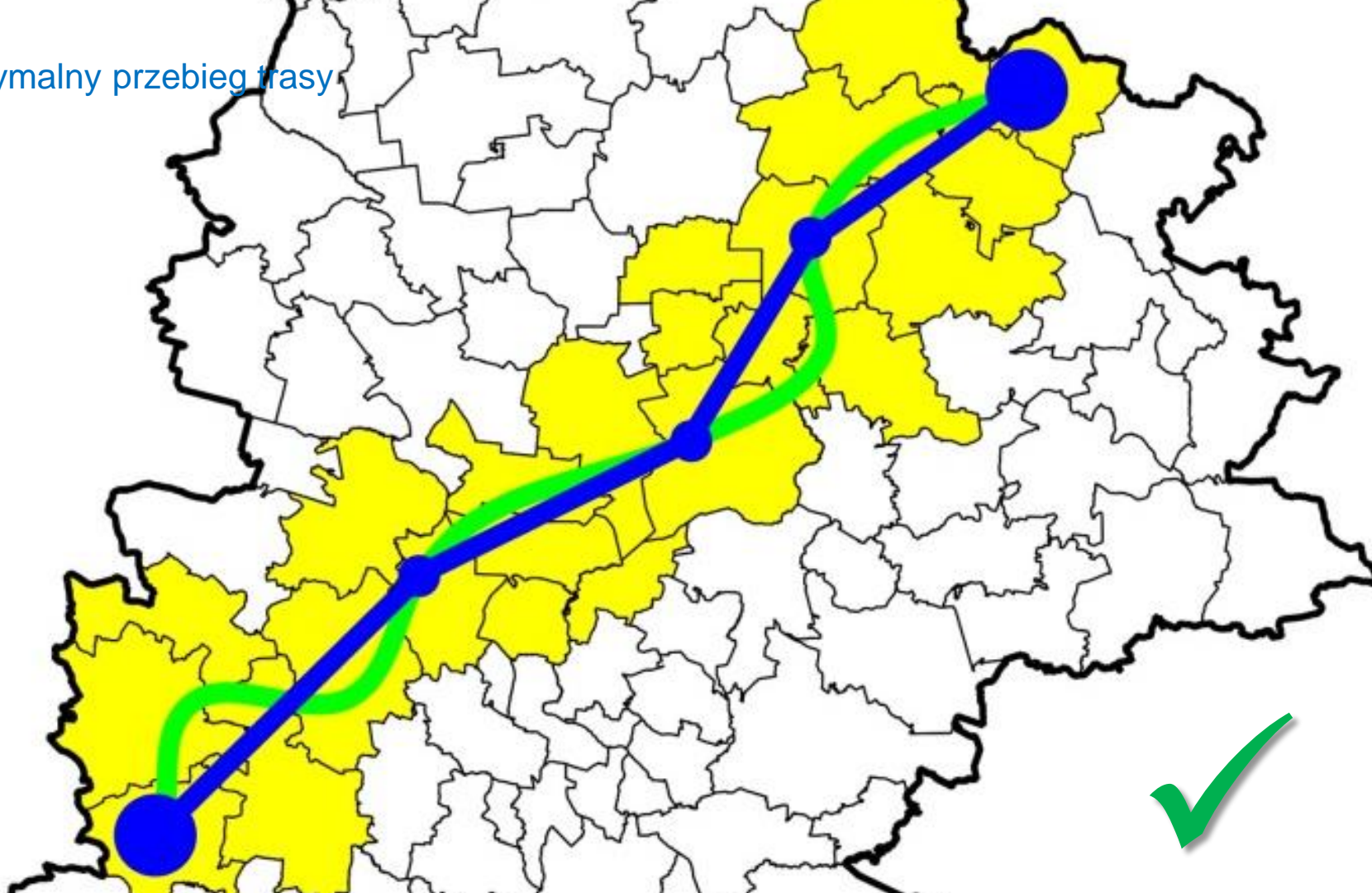
Schemat trasy z buforem



Niedopuszczalny przebieg trasy



Optymalny przebieg trasy



Wniosek:
działanie systemowe!

Wniosek: Działanie systemowe!

- Wysoki standard
- Planowanie
- Współpraca
- Wiedza i wymiana doświadczeń
- Pozyskiwanie środków
- Realizacja

Kontakt:

rowery@slaskie.pl

Dziękuję za uwagę

Aleksander Kopia

Śląski Oficer Rowerowy

telefon: 518726027

mail: aleksander.kopia@slaskie.pl

internet: www.slaskie.pl